



| Дата выпуска:
01/2022

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО SUPER HVL 32

Гидравлическое масло Super HVL 32 – это высококачественное масло для гидравлических систем, работающих в условиях меняющейся температуры и давления. Отличается высоким индексом вязкости и высокой устойчивостью к сдвигу.

Применение

Применяется в гидравлических системах, работающих под открытым небом, и в других системах, подверженных внешнему воздействию. Применение гидравлического масла Super HVL 22 обеспечивает бесперебойную работу гидравлических систем пуска дамб, передвижных подъемников, экскаваторов, погрузчиков, самосвальных установок, вилочных погрузчиков, и систем точных машин и устройств. Использование пакета присадок, не содержащих цинк, обеспечивает исключительные антикоррозионные и противоизносные качества с отличной термической и окислительной стабильностью.

Спецификации

ISO 6743/4:L-HV; ISO 11158:L-HV; DIN 51524/3-HVLP; AFNOR NF E 48-603 (HV); CINCINNATI-MACHINE P-68; DENISON HF-0/HF-2; SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S; степень чистоты по NAS 1638-8

Физико-химические характеристики

Характеристика	Единица	Метод	Показатель
Градация вязкости			ISO VG 32
Вязкость при 40°C	mm ² /s	BAS ISO 3104	28,8-35,2
Вязкость при 100°C	mm ² /s	BAS ISO 3104	6,5
Индекс вязкости, min.	-	BAS ISO 2909	140
Температура вспышки, min.	°C	BAS ISO 2592	175
Температура текучести, max.	°C	BAS ISO 3016	-30
Коррозия на Cu, max.	-	ASTM D 130	1b
Окислационная стабильность, min.	часы	ASTM D 943	3500
Деэмульсивность при 54° C, max.	минуты	BAS ISO 6614	20
Способность масла к выделению воздуха, 50 °C, max.	минуты	BAS ISO 9120	5

Тара: 0.10L 0.25L 0.5L 0.6L 1L 2L 4L **10л 20л 200л**

Примечание: Указанные значения являются типовыми характеристиками продукта. Производитель имеет право поменять характеристики в соответствии с перечисленными спецификациями.

Контактные данные: Управление по продаже масел ООО «ОПТИМА Группа» Баня Лука (Сектор развития, испытаний и качества продукции АО «МПЗ Модрича» Модрича), телефон: **+387 53 822 359**, email: **primjena@optimagrupa.net**